

B. Souhrnná technická zpráva

1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Pozemky dotčené stavbou se nachází v k.ú. Hošťálková. Soupis parcelních čísel pozemků vč. jejich vlastníků je uveden v samostatné příloze. Jedná se o pozemky, které se nacházejí v bezprostředním okolí řešeného prostoru podél silnice II/437.

Stavba se nachází v zastavěném území obce Hošťálková, na pozemcích určených pro dopravní infrastrukturu.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem obce Hošťálková. Stavba se dle ÚP nachází na plochách pro dopravní infrastrukturu.

Územní plán Hošťálková, zpracovatel: Institut regionálních informací, s.r.o., 2009

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou vydány rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje písemná vyjádření a splňuje technické podmínky všech dotčených orgánů. Stanoviska jednotlivých dotčených orgánů a jejich podmínky pro souhlas se stavbou jsou přiloženy v dokladové části.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologického členění leží sledované území v provincii Západních Karpat, v oblasti Západní Beskydy a celku Moravskoslezské Beskydy. Geologické podloží tvoří čtvrtohorní usazené horniny – hlíny a písky.

Eratém: kenozoikum; Útvar: kvartér; Oddělení: holocén; Horniny: hlína, písek; Typ hornin: sediment nezpevněný; Zrnitost: hlína, písek; Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity; Oblast: kvartér

Sledovaná oblast leží na území hydrogeologickém rajónu 1631- kvartér Horní Bečvy, který sousedí s rajónem 3221- flyš v povodí Bečvy (vyhláška 5/2011 Sb.). Pro naše účely mají především význam kvartérní sedimenty. V případě písčitých nebo štěrkovitých uloženin se z hydrogeologického hlediska jedná o průlinově propustné sedimenty, jílovité sedimenty vytvářejí hydrogeologické izolátory. Spraše a sprašové hlíny mají funkci poloizolátoru.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Zakreslení stavby je provedeno do zaměření provedené IGH – geodetickou kanceláří v roce 2015
- Podklady o vedení inženýrských sítí:
 - i. Silová vedení - ČEZ, a.s.
 - ii. Sdělovací kabely – CETIN a.s.
 - iii. Vodovod – VaK, a.s.
 - iv. Kanalizace – obec Hošťálková
 - v. Plynovod – GasNet, s.r.o.
 - vi. veřejné osvětlení – obec Hošťálková

Pozn.: Průběhy inženýrských sítí ve výkresové části jsou pouze orientační. Před stavbou je třeba provést přesné vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správců.

Při provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí, je třeba dbát zvýšené opatrnosti, a řídit se doporučeními obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců sítí.

Při jakémkoliv střetu s inženýrskými sítěmi je nutné přivolat pracovníka správce dotčené sítě a dohodnout další postup a případná opatření.

g) stávající ochranná a bezpečnostní pásma (obecně)

Ochranná pásma stávajících vedení:

- | | |
|---|-----------------------|
| - kanalizační potrubí do průměru 500 mm | 1,5m od líce potrubí |
| - vodovodní potrubí do průměru 500 mm | 1,5m od líce potrubí |
| - podzemní vedení NN (do 1,0kV) | 1,0m od trasy vedení |
| - vzdušné vedení VN (1,0 – 35,0kV) | 12,0m od trasy vedení |
| - STL plynové vedení | 1,0m od trasy vedení |

Ochranné pásmo silnice:

Ochranné pásmo silnice II. třídy je 15m na obě strany od osy komunikace

Ochranné pásmo vodního zdroje:

Stavba zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje – povrchový zdroj Vsetínská Bečva. Během výstavby je třeba dbát podmínek pro provádění stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

Ochranné pásmo dráhy:

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nachází v záplavovém území pro Q100 vodního toku Ratibořka. Zhotovitel před započítáním stavebních prací zpracuje havarijní a povodňový plán, který projedná s příslušnými úřady a institucemi. V území stavby se nenachází poddolovaná území.

i) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržené řešení je v souladu s územním plánem obcí Hošťálková. Stavba nebude po dokončení mít negativní vliv na životní prostředí.

Stavba negeneruje nárůst dopravy ani změnu složení dopravního proudu, proto se neočekává po provedení stavby zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb situovaných v okolí předmětné komunikace.

Stavba zasahuje do jiných pozemků, než na kterých se v současnosti nachází. Vlivem stavby bude nutné kácení části stromů a náletových dřevin podél komunikace. Kácení je řešeno v rámci stavby silnice II/437.

Odvodnění vozovky a zpevněných ploch je zabezpečeno jejich podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny ke kraji vozovky. V úsecích s přilehlým obrubníkem budou vody sváděny do dešťových vpustí napojených do vodního toku nebo přelivného příkopu. V místě kde je chodník odsazen od komunikace budou vody odváděny do zeleně nebo do podélných žlabů. V blízkosti stavby se nachází vodní tok Ratibořka. Množství odváděných povrchových vod nebude realizací stavby změněn.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení zeleně bude provedeno v rámci jiné stavby *Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek*.

V rámci objektu SO 202 Opěrná zídka 1 bude provedeno odstranění části stávajícího oplocení z drátěného pletiva. Odstraněné oplocení bude nahrazeno novým v délce 29,5 m.

V rámci objektu SO 204 Opěrná zídka 3 bude provedeno odstranění části stávajícího dřevěného plotku. Odstraněné oplocení bude nahrazeno novým oplocením z drátěného pletiva v délce 19,2 m.

V rámci objektu SO 205 Opěrná zídka 4 bude provedeno odstranění části stávajícího oplocení z drátěného pletiva. Odstraněné oplocení bude nahrazeno novým v délce 17,0 m.

k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba zasahuje do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu a do pozemků určených pro funkci lesa. Jedná se o zábory trvalé i dočasné. Podrobný přehled je uveden v samostatných přílohách Katastrální situační výkres a Soupis dotčených pozemků.

l) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je novostavbou chodníku podél silnice II/437. Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění a je umožněno po silnici II/437 i ze stávajících místních komunikací.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Řešená stavba Hošťálková – chodník podél silnice II/437 úzce souvisí se stavbou silnice II/437 „*Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek*“. Stavba chodníku bude provedena na rozšířeném tělese komunikace s návazností na její pravostrannou silniční betonovou obrubu. Obě stavby musí být provedeny ve vzájemné věcné i časové koordinaci.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze Soupis dotčených pozemků.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba je navržena ve stávajícím směrovém řešení, tudíž ochranné pásmo silnice zůstane nezměněno.

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

2. Celkový popis stavby

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu chodníku.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu. Stavbou nedojde ke změně využití území.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Řešení vyžadující výjimku z řešení dle §14 vyhl. 398/2009 Sb. :

SO 101

km 0,863 – 0,867 zúžení chodníku na šířku 1,20 m v délce 4,0 m – je navrženo zúžení chodníku na šířku 1,20 m. (dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.3.2 a dle čl. 2.0.3. Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb). Zúžení chodníku je navrženo z prostorových důvodů. Chodník je zde veden ve stísněném prostoru mezi silnicí II/437 a stávající trafostanicí.

snížení výšky nástupiště zastávek v km 0,606 a km 0,686 – je navrženo snížení výšky nástupiště pro novostavbu až na 16 cm. Snížení je navrženo z důvodu požadavku koordinátora veřejné dopravy KOVED ZK. Při dodržení normové hodnoty výšky nástupiště by nebylo možné těsné zastavení nízkopodlažních vozidel u nástupní hrany.

Řešení vyžadující zdůvodnění:

SO 101

km 0,642 – délka místa pro přecházení přes silnici II/437 – je navržena délka přecházení hodnotě 6,96 m (v ose přecházení dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.3.2 a dle čl. 2.0.3. Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb). Prodloužení délky přechodu je z důvodu umístění přechodu ve směrovém oblouku, kde zúžení vozovky není možné.

km 0,844 – 0,879 přerušení přirozené vodící linie – je navrženo přerušení přirozené vodící linie v délce 35,0 m (dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.3.2 a dle čl. 2.0.3. Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb). Přerušení přirozené vodící linie je navrženo z důvodu zajištění odtoku dešťových vod z chodníku v úseku s otočeným příčným sklonem (směrem od komunikace). Proto je navržena umělá vodící linie š. 0,4 m v délce 33,7 m (dle čl. 1.2.3. Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.).

km 0,929 – délka místa pro přecházení přes ÚK – je navržena délka přecházení hodnotě 6,30 m (v ose přecházení dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.3.2 a dle čl. 2.0.3. Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb).

Z důvodu, že trasa přecházení je vedena z oblouků menších než $R = 12,0$ m, je navržen vodící pás přechodu v délce 6,30 m (dle čl. 1.2.3. Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.).

km 1,914 – délka místa pro přecházení přes MK – je navržena délka přecházení v hodnotě 6,81 m (v ose přecházení dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.3.2 a dle čl. 2.0.3. Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb). Prodloužení délky místa pro přecházení je z důvodu umístění osy přecházení v nároží křižovatky s poloměrem zakružovacích oblouků, které jsou menší než minimální dovolené hodnoty ($R = 2,0$ m, $R = 3,7$ m). Zvětšení oblouků a odsunutí místa pro přecházení není z prostorových důvodů možné.

Z důvodu, že trasa přecházení je vedena z oblouků menších než $R = 12,0$ m, je navržen vodící pás přechodu v délce 6,81 m (dle čl. 1.2.3. Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.).

Signální pásy u míst pro přecházení nejsou navrženy (dle ČSN 73 6110 Z1):

- místa pro přecházení nelze z provozně technických důvodů považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Proto se zřizuje pouze varovný pás v šířce 0,4 m.

- e) informace zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny a zapsány v odstavci 1.d).

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna.

- g) navrhované parametry stavby

Kapacitní údaje SO 101 Chodník:

Délka řešeného úseku	1 303 m
Délka chodníku (bez objektu lávky)	1 353 m
Délka lávky pro pěší	6,3 m
Šířka chodníku	1,50 – 1,20 m
Plocha zpevněných ploch	1845 m ²

- h) základní předpoklady výstavby

Etapizace výstavby - stavba bude realizována ve věcné i časové koordinaci se stavbou
Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek

Zahájení výstavby – 05/2023

Doba trvání výstavby – 4 měsíců

Dokončení výstavby – 09/2023

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Řešení zpevněných ploch a jiných částí komunikace nemá zvýšené požadavky na urbanistické, architektonické ani výtvarné řešení. Základem stavby je splnění jejich funkčních a bezpečnostních požadavků.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Tato projektová dokumentace se zabývá výstavbou nového úseku chodníku podél silnice II/437 v obci Hošťálková. Řešený úsek nového chodníku navazuje na chodníky navržené v rámci stavby Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek a na konci úseku navazuje na stávající chodník v obci.

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/437. Chodník je navržen v min. šířce 1,5 m. Směrově i výškově navržený chodník navazuje na silniční betonovou obrubu řešenou v rámci stavby *Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek*. V rámci stavby silnice bude zrealizováno těleso chodníku včetně zemních prací, násypů a zářezů. Projektová dokumentace chodníku řeší konstrukční vrstvy chodníku a obrubníky mimo silniční. Dále je řešeno odvodnění chodníku a také připojení sjezdů a návaznosti na místní a účelové komunikace. V rámci stavby budou řešeny opěrná opatření, schodiště a nové oplocení v místě návaznosti na oplocení a přístupy k nemovitostem. Součástí projektové dokumentace je i návrh nové lávky pro pěší přes vodní tok Ratibořka.

b) celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Nevyužitý materiál bude uložen na řízené skládce. Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Skup.- číslo:	Název odpadu:	Kate gorie :	Způsob likvidace:	Odhad množství:
------------------	---------------	--------------------	-------------------	--------------------

170101	Beton	O	Zpětný odvoz do betonárky, recyklace, skládka	1500 t
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (recyklace, skládka)	16500 t
170405	železo a nebo ocel (konstrukční výztuže, svodidla), zbytky železných konstrukcí	O	Recyklace, kovošrot	2 t
170407	Směsné kovy	O	Recyklace, kovošrot	0,2 t
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace)	13000 t
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O	Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace)	50,0 t
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostace, spálení, skládka	0,8 t
200301	Směsný komunální odpad	O	Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace, spalovna)	0,2 t

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. V tabulce je uveden jejich odhad. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst. 1 písm. w) zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se vyhláší katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č.185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Veškerý materiál vyzískaný při stavbě bude v co největší míře zpětně využit na stavbě. Výkopky vzniklé zemními pracemi budou v co nejvyšší míře zpětně využity na stavbě.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se vztahuje na stavební objekty stavby.

V rámci stavby jsou řešeny chodníky, sjezdy k nemovitostem, místa pro přecházení.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**Výškové rozdíly**

Výškové rozdíly pochozích ploch jsou nejvýše 20 mm.

Podélný sklon

Celá stavba se nachází ve zvlněném terénu. Max. dovolený podélný sklon je 8,33%. Podélný sklon pochozích ploch nepřesahuje hodnotu 8,33%.

Příčný sklon

Příčný sklon pochozích ploch je navržený v hodnotě max. 2,00 %, nesmí však přesáhnout hodnotu 2,00 %.

Povrchy pochozích ploch

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Rampy

Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50 % a je navržen tak aby ve všech takto řešených místech zůstal průchozí prostor v šířce minimálně 0,90 m s příčným sklonem nepřesahujícím hodnotu 2,00%.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**Vodící linie**

V rámci rekonstrukce chodníku je řešena i vodící linie. Vodící linie je řešena pomocí zvýšené chodníkové obruby (+0,06 m) nebo je využito zdí konstrukce oplocení a zdí sousedních nemovitostí. Vodící linie je v trase chodníku na několika místech přerušena sjezdy k nemovitostem. Délka přerušení vodící linie napojením chodníků nepřesáhne hodnotu 8,0 m.

Signální pás

Signální pás označuje místo odbočení (popř. prodloužení) z vodící linie k místu pro přecházení nebo přechodu pro chodce, přístup k němu a zároveň určuje směr přecházení přes jízdní pruhy. Proto je umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení nebo přechodu. Signální pás má šířku 0,80 m a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Signální pás v místě přechodů přímo navazuje na varovný pás.

Místa pro přecházení nelze z provozně technických důvodů považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Proto se zřizuje pouze varovný pás v šířce 0,4 m.

Varovný pás

Varovný pás hmatově vyznačuje hranici mezi chodníkem a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Varovný pás má šířku 0,40 m a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Kontrastní hmatový pás

Pro zajištění hmatového kontrastu hmatové dlažby bude proveden kontrastní hmatový pás. Lemování hmatné dlažby musí být provedeno pásem dlažby bez sražených hran š. min. 250 mm z dlažby min. 200 x 200 mm.

Překážky v trase chodníku

V trase chodníku se nenacházejí překážky.

Použití stavebních výrobků a bezbariérová řešení

Pro signální a varovné pásy je navržena speciální červená dlažba s hmatovou úpravou, ostatní použitá dlažba je barvy šedé.

Použité materiály musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06.

Výrobová skupina: dlažební kostky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené.

Způsob použití výrobku ve stavbě: dlažební kostky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nesmí se použít na veřejně přístupných plochách a komunikacích k jinému účelu.

Lemování hmatné dlažby musí být provedeno pásem dlažby bez sražených hran š. min. 250 mm z dlažby min. 200 x 200 mm.

Materiály musí splňovat požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby tl.60mm. Varovné a signální pásy jsou z betonové zámkové dlažby v červené barvě s reliéfním povrchem pro nevidomé tl.60mm. Na tyto výrobky dlažby pro nevidomé musí být vydáno prohlášení o shodě. Výrobce musí

potvrdit, že uvedené typy výrobků odpovídají technické specifikaci výrobku podle § 4 NV 163/2002 Sb. v platném znění a jsou za podmínek uvedeného použití bezpečné.

Na poklopy kanalizace, které zasahují do signálních a varovných pásů přechodu bude provedena povrchová úprava medialine. Na tuto povrchovou úpravu pro nevidomé musí být vydáno prohlášení o shodě. Výrobce musí potvrdit, že uvedené typy výrobků odpovídají technické specifikaci výrobku podle § 4 NV 163/2002 Sb. v platném znění a jsou za podmínek uvedeného použití bezpečné.

Chodníkové obrubníky ABO 100/10/25 ohraničují chodník. V místě vodící linie jsou osazeny 60mm nad plochou chodníku a tvoří vodící linii. Chodníkové obrubníky ABO 100/10/25 budou mimo vodící linii uloženy do betonového lože s boční opěrou ve výšce chodníkové plochy. V místě přerušení chodníku budou na styku s chodníkem osazeny obrubníky snižené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm - s přechodovým dílem na standardní obrubník.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro zvýšení bezpečnosti chodců na místě pro přecházení je navrženo jeho osvětlení. Osvětlení místa pro přecházení je řešeno v rámci SO 401.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

Za názvem objektu je uveden vlastník objektu / investor objektu

Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště - NEOBSAZENO

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 Chodník (obec Hošťálková / obec Hošťálková)

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 Lávka pro pěší (obec Hošťálková / obec Hošťálková)

SO 202 Opěrná zídka 1 (obec Hošťálková / obec Hošťálková)

SO 203 Opěrná zídka 2 (obec Hošťálková / obec Hošťálková)

SO 204 Opěrná zídka 3 (obec Hošťálková / obec Hošťálková)

SO 205 Opěrná zídka 4 (obec Hošťálková / obec Hošťálková)

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty – NEOBSAZENO

Objekty řady 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty

SO 401 Osvětlení místa pro přecházení

(obec Hošťálková / obec Hošťálková)

Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení – NEOBSAZENO**Objekty řady 600 – Objekty podzemních staveb – NEOBSAZENO****Objekty řady 650 – Objekty drah – NEOBSAZENO****Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb – NEOBSAZENO****Objekty řady 800 – Objekty úpravy území - NEOBSAZENO**a) popis stávajícího stavu

Jedná se o prostor přiléhající k silnici II/437 v zastavěném území obce Hošťálková. Řešený úsek se nachází v intravilánu obce Hošťálková. Stavba chodníku je novostavbou, protože se zde v současnosti žádný chodník nenachází.

b) popis navrženého řešení**SO 101 – Chodník**

Tento stavební objekt řeší výstavbu nového úseku chodníku podél silnice II/437 v obci Hošťálková. Řešený úsek nového chodníku navazuje na stavbu *Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek* a na konci úseku navazuje na stávající chodník v obci.

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/437. Chodník je navržen v min. šířce 1,5 m. Směrově i výškově navržený chodník navazuje na silniční betonovou obrubu řešenou v rámci stavby *Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek*. V rámci stavby silnice bude zrealizováno těleso chodníku včetně zemních prací, násypů a zářezů. Projektová dokumentace chodníku řeší konstrukční vrstvy chodníku a obrubníky mimo silniční. Dále je řešeno odvodnění chodníku a také připojení sjezdů a návaznosti na místní a účelové komunikace.

Z důvodu nutnosti snížení úrovně chodníku kvůli zachování obslužnosti přilehlé trafostanice je nutné na délku 4,00 m zúžit šířku chodníku na 1,20 m. Jedná se o úsek km 0,863 – km 0,867 kde jsou z důvodu přilehlé trafostanice a silnice II/437 velmi stísněné prostorové poměry.

Celková délka řešeného úseku podél silnice II/437 je 1,303 km. Délka řešeného chodníku je 1,353 km a délka lávky pro pěší je 6,3 m. Začátek chodníku se nachází v km 0,606 v místě začátku nového levostranného nástupiště autobusové zastávky. Konec se nachází v km 1,909 v místě křížení s místní komunikací. Dále do obce pokračuje stávající chodník.

SO 201 – Lávka pro pěší:

Tento stavební objekt je podrobně popsán v samostatné příloze.

SO 202 – Opěrná zídka 1:

Tento stavební objekt zahrnuje opěrnou zídku, která se nachází v km 0,615 – km 0,644 s celkovou délkou 29,00 m.

Zídka bude železobetonová s betonovým základem (beton C25/30 XF3). Na horní hraně zídky bude osazeno trubkové ocelové zábradlí v délce 29,00 m s pozinkovou povrchovou úpravou. Výška zábradlí je navržena 1,10 m nad pochozí plochou. Zábradlí bude vybaveno zarážkou pro slepeckou hůl. Zábradlí bude opatřeno protikorozi úpravou v barvě RAL dle požadavku investora.

Zídka bude uložena na betonový základ 0,80 x 0,60 m. Výška zídky je navržena 0,75 m a šířka bude 0,30 m. Betonové konstrukce zídky budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti.

V rámci výstavby opěrné zídky je nutné odstranit část stávajícího oplocení z drátěného pletiva. Ve vzdálenosti 1,00 m od zídky je navrženo nové oplocení z drátěného pletiva. Oplocení bude výšky 1,60 m se sloupky po 3,00 m. Sloupky budou kotveny do betonových patek. Délka nového oplocení je 29,5 m.

SO 203 – Opěrná zídka 2:

Tento stavební objekt zahrnuje opěrnou zídku, která se nachází v km 0,846 – km 0,876 s celkovou délkou 28,80 m.

Jedná se zídku oddělující silnici II/437 a chodník. V řešeném místě je nutné snížit úroveň chodníku, aby byla zajištěna obslužnost trafostanice v km 0,865.

Zídka bude železobetonová s betonovým základem (beton C30/37 XF3). Římsa zídky bude provedena ve sklonu 4,00 % směrem do komunikace.

Zídka bude uložena na betonový základ 0,80 x 0,60 m. Výška zídky je navržena 0,90 m a šířka bude 0,50 m. Betonové konstrukce zídky budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti.

SO 204 – Opěrná zídka 3:

Tento stavební objekt zahrnuje opěrnou zídku, která se nachází v km 0,887 – km 0,907 s celkovou délkou 19,20 m. V rámci realizace tohoto objektu bude odstraněn stávající dřevěný plotek.

Zídka bude železobetonová s betonovým základem (beton C25/30 XF3). Na římsu zídky bude osazeno oplocení z drátového pletiva a sloupky budou kotveny do betonové zídky pomocí kotevní desky. Výška oplocení bude 1,6 m a sloupky budou osazeny po 3,00 m. V místě schodiště bude oplocení opatřeno vstupní brankou.

Zídka bude uložena na betonový základ 0,80 x 0,60 m. Výška zídky je navržena 0,45 m a šířka bude 0,30 m. Pro zajištění přístupu na chodník v úseku zídky bude vybudováno nové

schodiště. Schodiště bude provedeno šířky 1,00 m a výšky 0,45 m. Rozměry jednotlivých stupňů jsou $h=150$ mm, $b=300$ mm. Schody budou provedeny betonové.

Po levé straně schodiště bude osazeno ocelové pozinkové zábradlí. Výška madla bude 1,10 m nad pochozí plochou, délka 0,85 m a bude kotveno šroubením do betonového základu. Zábradlí bude vybaveno zarážkou pro slepeckou hůl.

SO 205 - Opěrná zídka 4:

Tento stavební objekt zahrnuje opěrnou zídku, která se nachází v km 1,159 – km 1,174 s celkovou délkou 15,30 m.

Zídka bude železobetonová s betonovým základem (beton C25/30 XF3). Na římse zídky bude osazeno oplocení z drátového pletiva a sloupky budou kotveny do betonové zídky pomocí kotevních desek. Výška oplocení bude 1,6 m a sloupky budou osazeny po 3,00 m.

Zídka bude uložena na betonový základ 0,80 x 0,60 m. Výška se bude pohybovat okolo 0,50 m a šířka bude 0,30 m. Pro zajištění přístupu na chodník v úseku zídky bude vybudováno nové schodiště. Schodiště bude provedeno šířky 1,00 m a výšky 0,75 m. Rozměry jednotlivých stupňů jsou $h=150$ mm, $b=300$ mm. Schody budou provedeny betonové.

Po levé straně schodiště bude osazeno ocelové pozinkové zábradlí. Výška madla bude 1,10 m nad pochozí plochou, délka 0,85 m a bude kotveno šroubením do betonového základu. Zábradlí bude vybaveno zarážkou pro slepeckou hůl.

SO 401 – Osvětlení místa pro přecházení

V SO 101 chodník je v km 0,642 navrženo místo pro přecházení chodců. V rámci SO 401 je navrženo osvětlení místa pro přecházení. Je navrženo nové svítidlo vhodné pro osvětlení přechodů pro chodce, které bude umístěno na výložníku dl. 2,00 m. Výložník bude ukotven na nový sloup VO. Rozvody osvětlení přechodu budou podzemním kabelem zapojeny do stávající sítě VO na přilehlém stávajícím vedení VO.

2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba se posuzuje dle §41 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a přílohy č.1k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavbou nebude omezena

dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky řešeného úseku. Stavbou nebude omezena průjezdnost vozidel IZS.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Také musí být dostatečně přehledně vyznačena náhradní trasa pro chodce. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seismická, hluk, protipovodňová opatření apod.

Navrhovaná stavba není negativně ovlivňována vnějším prostředím; není ohrožena seismicitou, radonem ani bludnými proudy; není ohrožena povodněmi.

Vzhledem ke zlepšení technického stavu povrchu lze předpokládat snížení hlukové zátěže.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavby bude provedeno připojení nového osvětlení místa pro přecházení do stávající sítě rozvodů VO ve správě obce Hošťálková.

4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu

a) popis dopravního řešení

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/437. Chodník je navržen v min. šířce 1,5 m. Směrově i výškově navržený chodník navazuje na silniční betonovou obrubu řešenou v rámci stavby *Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek*. V rámci stavby silnice bude zrealizováno těleso chodníku včetně zemních prací, násypů a zářezů. Projektová dokumentace chodníku řeší

konstrukční vrstvy chodníku a obrubníky mimo silniční. Dále je řešeno odvodnění chodníku a také připojení sjezdů a návaznosti na místní a účelové komunikace.

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nápojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno. Nevznikají nová místa, která by takového nápojení vyžadovala.

c) doprava v klidu

V rámci stavby není řešena doprava v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby je řešena pěší doprava. V rámci SO 101 Chodník je navržena novostavba chodníku v návaznosti na silnici II/437.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetační a terénní úpravy spočívají v zatravnění nově vznikajících ploch po úpravě šířky vozovky a chodníku, úpravě a uvedení ploch dotčených stavbou do původního stavu. Vegetační úpravy musí být provedeny za příznivých klimatických podmínek.

Kácení potřebné pro realizaci stavby je řešeno v rámci jiné stavby *Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek*.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde k vytvoření nového zdroje znečišťujícího ovzduší. Realizací stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vnikat nebudou.

b) Vliv na přírodu a krajinu:

Realizací stavby není dotčeno žádné chráněné území. V daném prostoru stavby nedojde k ohrožení chráněných rostlin a živočichů. V rámci stavby bude nutné kácení části zeleně mezi silnicí a levostranným chodníkem. Veškeré dřeviny, které nebudou stavbou dotčeny, budou zachovány a během výstavby ochráněny proti poškození.

c) Vliv na soustavu území Natura 2000:

Stavba se nenachází na území soustavy NATURA 2000

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Není řešeno.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma stávajících vedení (obecně):

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5m od líce potrubí
- podzemní vedení NN (do 1,0kV)	1,0m od trasy vedení
- vzdušné vedení VN (1,0 – 35,0kV)	12,0m od trasy vedení
- STL plynové vedení	1,0m od trasy vedení

Ochranné pásmo silnice:

Ochranné pásmo silnice II. třídy je 15m na obě strany od osy komunikace

Ochranné pásmo vodního zdroje:

Stavba zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje – povrchový zdroj Vsetínská Bečva. Během výstavby je třeba dbát podmínek pro provádění stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba se nedotýká žádných kulturních památek ani není kulturní památkou a není chráněna. Stavba není situována v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

7. Ochrana obyvatelstva

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

Jedná se o stavební úpravy silnice v zastavěném území obce.

8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na stavbu bude zajištěn po komunikaci II/437 ze směru od Vsetína nebo ze směru od Bystřice pod Hostýnem. Příjezd ke staveništi je po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Obvod staveniště je dán stávajícím směrovým řešením trasy komunikace, tvarem zemního tělesa. Jednotlivé pozemky jsou řešeny v příloze „Situace záboru pozemků“ a jejich soupis je obsažen v příloze „Soupis dotčených pozemků“. Dočasné skládky nebyly investorem stanoveny. Toto je ponecháno na volbě zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude upřesněno dle aktuálních potřeb dodavatele stavby určeného výběrovým řízením investora a bude umístěno výhradně na pozemku, který si zajistí dodavatel.

Připojení na technickou infrastrukturu v místě staveniště je možné na různých místech dle přístupu k jednotlivým zařízením inženýrských sítí. Případné připojení na technickou infrastrukturu je třeba dohodnout s jednotlivými správci. V případě že to možné nebude, tak elektrická energie během výstavby bude zajišťována mobilními generátory, voda bude dovážena cisternami a komunikace bude probíhat mobilními telefony.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby:

Po dobu výstavby bude stavba řádně označena a zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob. Stavba nebude oplocena, předpokládá se pouze oplocení zařízení staveniště a skladovacích ploch.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Okolí staveniště musí být ochráněno proti poškození.

d) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Jedná se o novostavbu chodníku. Trvalý zábor je vymezen hranou chodníku nebo jeho tělesem. Stavba zasahuje do zemědělské půdy. Stavba zasahuje do pozemků lesa.

Dočasné zábory jsou řešeny pro pomocné terénní práce (např. zásyp za obrubou) a jsou navrženy s délkou trvání do 1 roku (včetně úpravy pozemků do původního stavu). Plocha zařízení staveniště není součástí záborů. Výběr a rozsah bude záležet na zhotoviteli stavby dle jeho zvyklostí.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby bude zajištěna přístupová trasa pro nemovitosti dotčené stavbou.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není řešeno.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

Ve Zlíně 7/2022

Ing. Radek Pavlas